

# GEBRUIKERSREGLEMENT BURGERBUSJE EIGENDOM VAN HET OCMW ( 1VKV 356 – Fiat Ducato-Diesel- 8 personen+ chauffeur)

Bijlage bij de overeenkomst m.b.t. uitleen van burgerbusje d.d. ....

## 1. Gebruikersvoorwaarden

- 1.1. Men kan het burgerbusje reserveren na ondertekening van de uitleenovereenkomst en het huishoudelijk reglement, betaling van de waarborg, voorlegging van een geldig rijbewijs (B) van de chauffeur en een uitleg over het technisch gebruik van het burgerbusje.
- 1.2. De chauffeur verklaart te beschikken over de nodige rijvaardigheid en over de lichamelijke geschiktheid om een voertuig te besturen.
- 1.3. De gebruiker en de chauffeur mogen niets veranderen aan het algemene uitzicht van de wagen, zowel binnen als buitenkant.
- 1.4. De gebruiker/chauffeur zullen in geen enkel geval het burgerbusje gratis of tegen vergoeding toevertrouwen aan een derde noch het voertuig uitlenen, noch de uitrusting van het burgerbusje gratis of tegen vergoeding aan derden overdragen of uitlenen, noch andere handelingen verrichten die op enige manier schade kunnen berokkenen aan de eigenaar.
- 1.5. De gebruiker draagt de verantwoordelijkheid over het burgerbusje.
- 1.6. Het burgerbusje kan enkel gehuurd worden door personen die gedomicilieerd zijn in Herne.
- 1.7. Het burgerbusje mag enkel binnen België gebruikt worden.

## 2. Taakverdeling

- 2.1 Het OCMW van Herne zorgt dat het burgerbusje conform aan de wettelijke vereisten en rijklaar is, d.w.z. hij/zij is verantwoordelijk voor de tijdige betaling van de verzekering en alle taksen en voor het uitvoeren van onderhoud en eventuele herstellingen.
- 2.2 De waarborg, verminderd met eventuele kosten, wordt terugbetaald na controle van de wagen en betaling van de factuur.

## 3. Reserveren van het burgerbusje

- 3.1 Het burgerbusje dient vooraf gereserveerd te worden via de online reservatiekalender op [www.herne.be](http://www.herne.be) of telefonisch op 02/397 00 00
- 3.2 Bij het reserveren geeft men datum, begin- en einduur op en doel van de verplaatsing.
- 3.3 Men reserveert zo vroeg mogelijk. Dit vergemakkelijkt de organisatie en geeft de beste kans dat het burgerbusje beschikbaar is. Het burgerbusje kan max. 1 maand vooraf gereserveerd worden.

- 3.4 De reservatie moet minimaal 5 werkdagen op voorhand gebeuren.
- 3.5 Indien er meerdere personen gelijktijdig wensen te reserveren gelden volgende voorrangregels. Indien ook deze gelijk zijn geldt als algemene regel dat wie eerst reserveert het burgerbusje kan gebruiken.
1. Vaste ritten georganiseerd door gemeente en of OCMW
  2. Erkende vereniging uit Herne
  3. Inwoner van Herne
  4. Activiteiten van het OCMW, gemeente, muziekacademie of bibliotheek
- 3.6 Het OCMW van Herne kan nooit eenzijdig een toegestane reservatie ongedaan maken, ook niet als hij/zij zelf het burgerbusje nodig blijkt te hebben.
- 3.7 Eventuele wijzigingen in reservaties dienen medegedeeld te worden aan het OCMW van Herne. Wie het burgerbusje toch niet nodig heeft op een gereserveerd moment, verwittigt ten laatste 48 uur op voorhand onmiddellijk het OCMW van Herne. Bij laattijdige annulatie dient een administratieve kost van € 5 betaald te worden.
- 3.8 Het burgerbusje kan op werkdagen tussen 8u en 17 uur worden ontleend. In het weekend van vrijdagavond 17u00 tot maandagochtend 8u. De normale werking van het OCMW van Herne mag niet in het gedrang komen. Men kan het burgerbusje voor maximum 2 opeenvolgende dagen reserveren. Ruimere reservaties zoals verlengde weekends dienen individueel besproken te worden.
- 3.9 In geval van verkeersovertredingen, ongeval of schade zijn de gebruiker/chauffeur die op dat ogenblik het burgerbusje in gebruik hebben (zoals blijkt uit de reservering) verantwoordelijk. De gebruiker/chauffeur verbinden zich solidair ertoe in dit geval de herstellingen en boetes, met inbegrip van eventuele rechtszaken ten gevolge van deze overtredingen, te betalen.
- 3.10 Het OCMW van Herne houdt zich ook het recht voor om alle kosten of boetes, die het gevolg zijn van het overschrijden van de laadcapaciteit van het burgerbusje, in rekening te brengen van de gebruiker en de chauffeur. De gebruiker/chauffeur zijn tevens verantwoordelijk voor de verdere afhandeling van deze overtredingen.
- 3.11 Het OCMW van Herne heeft het recht om een forfaitair bedrag in rekening te brengen om mogelijke administratie- en dossierkosten te dekken die voortvloeien uit de afhandeling van de overtreding door de gebruiker/chauffeur.
- 3.12 De gebruiker/chauffeur zijn slechts verantwoordelijk voor het burgerbusje gedurende de periodes waarin hij/zij het burgerbusje hebben gereserveerd. Wie verzuimt om het burgerbusje na de reservatieperiode terug te brengen naar de standplaats, blijft verantwoordelijk voor het burgerbusje, alsof hij/zij het burgerbusje had gereserveerd en voor zolang het burgerbusje niet teruggebracht is naar de standplaats.

## 4. Afhalen, gebruik en terugplaatsen van het burgerbusje

- 4.1 Het burgerbusje wordt afgehaald en teruggeplaatst op de standplaats ( parking OCMW , Edingsesteenweg) . De standplaats kan tijdens weekenddagen wijzigen. Bij reservatie worden hieromtrent afspraken gemaakt.
- 4.2 Men zorgt ervoor dat het burgerbusje steeds tijdig wordt teruggebracht. Voorzie een voldoende ruime marge voor onverwacht oponthoud.
- 4.3 Indien men het burgerbusje niet op het gereserveerde uur op de standplaats aantreft, contacteert men het OCMW van Herne. Het OCMW van Herne kan enkel in de mogelijkheid voorzien om contact te nemen met de volgende gebruiker maar kan niet verplicht worden een oplossing te bieden.
- 4.4 Het burgerbusje wordt steeds goed afgesloten. Controleer telkens of deuren en koffer gesloten zijn.
- 4.5 Bij vertrek wordt de kilometerstand in het logboek genoteerd, alsook de naam van de chauffeur , na ontlending wordt de kilometerstand tevens genoteerd.
- 4.6 De gebruiker/chauffeur zorgt na gebruik steeds voor een volle tank ( Diesel )

## 5. Gebruikersmap

- 5.1 De map in het voertuig bevat o.a. het schadelogboek, tankinstructies, officiële documenten, VAB-gegevens, verzekeringsdocumenten, Europees aanrijdingsformulier, fiche ' Wat te doen bij een ongeval', logboek, telefoonlijst met te contacteren personen bij noodgevallen.

## 6. Prijzen

- 6.1 De tarieven worden als volgt vastgesteld:
  - Gebruik binnen Herne: 10 euro per dag
  - Gebruik buiten Herne: tot 60 km: 25 euro
    - Van 60-150 km: 50 euro
    - Van 150 km-250 km: 75 euro
    - Meer dan 250 km: 100 euro+ 10 euro per extra 50 km
- 6.2 Bij laattijdige annulatie ( minder dan 48 uur voor het gebruik) betaalt de gebruiker een administratieve kost van 5 euro.
- 6.3 Het OCMW van Herne bezorgt de gebruikers een factuur.
- 6.4 De reservatie is pas geldig na het betalen van een waarborg van 75 euro, die hij na controle van het voertuig en betaling van de factuur teruggestort krijgt.
- 6.5 De sponsors vermeld op het burgerbusje kunnen éénmaal per jaar voor maximum 1 dag gratis gebruik maken van het burgerbusje.

## 7. Onregelmatigheden

- 7.1 Alle onregelmatigheden (schade, defecten, verdachte geluiden) worden onmiddellijk aan het OCMW van Herne gemeld, die zo vlug mogelijk het nodige doet. Noteer ook deze informatie in het schadelogboek zodat de volgende gebruiker weet dat de onregelmatigheid gemeld is.
- 7.2 Alle onregelmatigheden i.v.m. het gebruik van het burgerbusje, d.w.z. wat indruist tegen de gemaakte afspraken, worden gemeld aan het OCMW van Herne. Dringende boodschappen moeten meteen worden doorgebeld.

## 8. Gebruikersstijl

- 8.1 Het gebruik van het burgerbusje steunt op onderling vertrouwen en solidariteit. Elke gebruiker is medeverantwoordelijk voor het welslagen van het hele opzet. Alle partijen engageren zich tot strikte naleving van alle gemaakte mondelinge en schriftelijke afspraken.
- 8.2 Het gebruik van het burgerbusje gebeurt op basis van gelijkwaardigheid en billijke afspraken.
- 8.3 Het burgerbusje dient gebruikt te worden als een goede huisvader/moeder.
- 8.4 Het interieur van het burgerbusje wordt steeds proper achtergelaten. Bij vervoer van goederen worden de nodige voorzieningen getroffen om vuil of schade te vermijden. Het meer dan normale vuil - zowel aan binnen- als buitenkant - wordt steeds door de vervuiler opgeruimd.
- 8.5 De gebruiker verbindt zich ertoe niet te (laten) roken in het burgerbusje.
- 8.6 De chauffeur rijdt nuchter. Hij/zij heeft geen alcohol, drugs of medicamenten die invloed kunnen hebben op het rijgedrag, gebruikt. Wie toch dergelijke middelen gebruikt heeft en bij een verkeersongeval betrokken wordt, draagt zelf alle kosten.
- 8.7 Bij verkeersovertredingen wordt het OCMW van Herne onmiddellijk verwittigd. Alle boetes, met inbegrip van eventuele rechtszaken ten gevolge van deze overtredingen, zijn voor rekening van de persoon die op dat ogenblik het burgerbusje in gebruik had.

## 9. Veiligheid en ongevallen

- 9.1 De gebruiker en de chauffeur zijn er verantwoordelijk voor dat zij het burgerbusje tijdens de reservatieperiode niet blootstellen aan situaties waarin de wagen het voorwerp kan worden van vandalisme of diefstal. Zo zorgen zij dat het burgerbusje altijd op een veilige plaats en onder veilige omstandigheden wordt geparkeerd. Zij zullen ook niet door onverantwoordelijk gedrag de mogelijkheid tot diefstal of vandalisme vergroten. Wie bv. sleutels op de deur of het stuur laat zitten of het raam laat openstaan, wordt bij diefstal in of van het burgerbusje automatisch verantwoordelijk geacht en moet de eigenaar volledig schadeloosstellen. Dit impliceert:
  - bij diefstal in het burgerbusje: de gebruiker/chauffeur zorgen ervoor dat de voorwerpen die uit het burgerbusje gestolen zijn, vervangen worden door eenzelfde of evenwaardig voorwerp en dat de schade door braak hersteld wordt;
  - bij diefstal van het burgerbusje: de gebruiker/chauffeur betalen aan het OCMW van Herne de actuele waarde van het burgerbusje terug + hetgeen bepaald is over diefstal in het burgerbusje;

- bij vandalisme: de gebruiker/chauffeur staan in voor alle kosten.
- 9.2 De gebruiker verbindt zich ertoe elke schadegeval dat mogelijks door de verzekering gedekt is, aan het OCMW van Herne te melden. Bij ongeval in fout vergoedt de schadeveroorzaker het OCMW van Herne voor de meerkost als gevolg van de stijging van de verzekeringspremie voor de volgende 5 jaar. Dit bedrag wordt door de schadeveroorzaker in één maal volstort op de rekening van het OCMW van Herne.
- 9.3 Wie betrokken raakt bij een ongeval of op welke manier dan ook schade berokkent aan het burgerbusje, staat zelf in voor alle kosten aan het burgerbusje, o.a. de niet door de verzekering gedekte schade. De vrijstelling dient door de gebruiker te worden betaald. Alle schade die veroorzaakt wordt aan het burgerbusje moet door de gebruiker/chauffeur genoteerd worden in het schadelogboek
- 9.4 Indien het burgerbusje ten gevolge van herstelling of diefstal niet beschikbaar is, is geen der partijen een schadevergoeding verschuldigd aan de overige gebruikers voor de periodes waarop ze het burgerbusje gereserveerd hadden.
- 9.5 De gebruiker/chauffeur verbinden zich er toe om, indien zij betrokken raken in een ongeval tijdens de gebruikperiode, zij de nodige stappen zullen ondernemen om de belangen van de eigenaar en zijn verzekeringsmaatschappij te beschermen. De volgende lijst is niet uitputtend:
- Hij/zij zal onmiddellijk de eigenaar inlichten over om het even welk voorval waarbij het deelvoertuig betrokken was, zoals een ongeval, diefstal, brand zelfs indien slechts plaatselijk en beperkt, en dit onverwijld aangeven bij de bevoegde politiediensten. Een proces verbaal dient opgesteld te worden indien het voertuig betrokken is in een ongeval waarbij de inzittenden of derden lichamelijke schade opliepen, maar ook voor alle pogingen tot vandalisme of verdachte brand aan het gedeelde voertuig of diefstal ervan, enz.
  - Het verslag van het ongeval dient onverwijld te worden ingevuld op een Europees aanrijdingformulier en volgende informatie dient onmiddellijk te worden doorgegeven aan de eigenaar: datum, locatie, tijdstip en adressen van eventuele getuigen, identiteitsgegevens en adres van de eigenaar van het voertuig van betrokken derde en/of bestuurder, het kentekennummer, de gegevens en het polisnummer van de verzekering van het voertuig van de tegenpartij.
  - Tevens te bezorgen aan het OCMW van Herne naast het officiële verslag, waarvan sprake in het bovenvermelde punt b); zijn het origineel of minstens een kopie van het proces-verbaal opgesteld door de politie en eventuele verklaringen die werden afgelegd.
  - De gebruiker/chauffeur zal in geen geval uitspraken doen over de verantwoordelijkheid voor het ongeval en geen enkele schikking treffen aangaande het verdere verloop na een ongeval.
  - Hij/zij zal het burgerbusje niet achterlaten indien het niet meteen kan weg getakeld worden, tenzij het OCMW van Herne regelingen getroffen heeft die de veiligheid van het voertuig garanderen.
- 9.6 Indien de bovenvermelde bepalingen uit dit artikel niet werden nageleefd, het door de gebruiker/chauffeur gedeelde voertuig werd verduisterd, in geval van vluchtmisdrijf of als de gebruiker geen volledige medewerking verleent, een onvolledige, frauduleuze of laattijdige aangifte doet bij het OCMW van Herne; behoudt deze laatste zich het recht voor om de hieruit voortvloeiende financiële schade aan de gebruiker/chauffeur te factureren.
- 9.7 De schade aan het gedeelde voertuig en/of de staat ervan ter hoogte van de wielophanging, en de motorschade, schade aan versnellingsbak of aan andere mechanische onderdelen van

het voertuig die het gevolg zijn van schokken aan de onderzijde van de carrosserie zijn volledig ten laste van de gebruiker/chauffeur.

- 9.8 Indien het voertuig schade oploopt ten gevolge van een zware fout of opzet van de gebruiker of chauffeur, dan zal de gebruiker automatisch alle rechten op inroeping van verzekeringsdekking verliezen.
- 9.9 De geleden schade, zowel aan de binnen- als aan de buitenzijde van het burgerbusje, die het gevolg zijn van vandalisme, zullen aan de gebruiker worden aangerekend. Tenzij de gebruiker onmiddellijk aangifte heeft gedaan bij de bevoegde politiediensten, zal hij/zij aansprakelijk worden gesteld voor de reële herstellingskosten aan het voertuig. Bij tijdige aangifte zal het bedrag beperkt worden tot de contractuele vrijstelling indien er een omnium verzekering is afgesloten. De gebruiker kan in geen geval een tussenkomst van de eigenaar eisen bij verlies of defect van materiaal of voorwerpen die werden achtergelaten in het voertuig of eigendom zijn van de gebruiker en/of de personen die door deze laatste in het burgerbusje werden vervoerd.
- 9.10 Schade aan het voertuig die veroorzaakt werd door natuurkrachten, zal door het OCMW van Herne ten laste worden genomen, op voorwaarde dat de gebruiker de voorziene vrijstelling betaalt zoals vermeld in de verzekeringspolis.

## 10. Schade en herstellingen

- 10.1 Schade ontstaan door toedoen van een onbekende dader op de standplaats, is voor risico van het OCMW van Herne, tenzij die onverantwoordelijk gedrag van de gebruiker/chauffeur kan aantonen.
- 10.2 Tenzij schade of mechanische defecten expliciet worden vermeld in het schadelogboek dat de staat van het voertuig omschrijft, erkent de gebruiker/chauffeur dat hij/zij het burgerbusje in goede staat ontvangen heeft. Eventuele kosten voor herstellingen aan het burgerbusje die worden vastgesteld wanneer de gebruiker het burgerbusje terugbrengt en die niet vermeld staan in het schadelogboek, zullen later worden doorgerekend, met uitzondering van die zaken die gedekt worden door de verzekering van het OCMW van Herne.
- 10.3 De gebruiker erkent dat hij/zij het burgerbusje ontvangen heeft met alle banden in goede reglementaire staat. Indien blijkt dat bij het terugbrengen van het burgerbusje de banden een abnormale slijtage, breuken, kerven of andere ernstige gebreken vertonen die niet het gevolg zijn van een gewoon gebruik of het afgelegde aantal kilometers, zal de gebruiker deze op eigen kosten laten vervangen door identieke banden.
- 10.4 Het is de gebruiker/chauffeur uitdrukkelijk verboden om het burgerbusje te gebruiken voor volgende doeleinden:
- Het vervoer van passagiers tegen betaling, ongeacht het soort betaling of het type overeenkomst;
  - Het trekken of voortduwen van enig voertuig, aanhangwagen of voorwerp dan ook;
  - Ter gelegenheid van wedstrijden of competities, alsook hun voorbereiding, wegsteden of rijlessen;
  - Het besturen van het voertuig onder invloed van geneesmiddelen, verdovende middelen of onder invloed van alcohol, in staat van dronkenschap of alcoholintoxicatie;
  - Om illegale handelingen te verrichten of het voertuig te gebruiken voor het vervoer van gevaarlijke, brandbare, explosieve, schadelijke of bijtende stoffen.

10.5 De gebruiker/chauffeur verbindt zich er verder toe om:

- Geen publiciteit aan te brengen op het burgerbusje;
- Geen enkele, zelfs minimale wijziging, aan het voertuig aan te brengen;
- Het voertuig niet te zwaar te laden of producten/voorwerpen te vervoeren die schade aan het burgerbusje kunnen toebrengen.

10.6 Voor alle omstandigheden die niet in deze overeenkomst gestipuleerd zijn, zal het Vast Bureau uitspraak doen

Dit huishoudelijk reglement telt 8 bladzijden.

Opgemaakt te Herne, op .....

in 3 exemplaren

De gebruiker

OCMW Herne

Goedgekeurd in zitting van de Raad voor Maatschappelijk Welzijn van 29/01/2020.

